

Муниципальное бюджетное образовательное учреждение
дополнительного образования детский центр «Автогородок»
муниципального образования город Краснодар
350040, г. Краснодар, Ставропольская ул., 123/Г, тел./факс (861)2338689
e-mail: avtogradok23rus@mail.ru
сайт: <http://avtogradok.centerstart.ru>

Памятка «Дорожные ловушки»

Педагог-организатор
Иванов Виталий Денисович

ПАМЯТКА ПЕШЕХОДАМ

Обязанности пешеходов:

- ♦ Пешеходы должны двигаться по тротуарам или пешеходным дорожкам, а при их отсутствии – по обочинам.
- ♦ При отсутствии тротуаров, пешеходных дорожек или обочин, а также в случае невозможности двигаться по ним, пешеходы могут двигаться по велосипедной дорожке.
- ♦ При движении по краю проезжей части пешеходы должны идти навстречу движению транспортных средств.
- ♦ Пешеходы должны пересекать проезжую часть по пешеходным переходам, в том числе по подземным и надземным, а при их отсутствии – на перекрестках по линии тротуаров или обочин.

Муниципальное бюджетное образовательное учреждение дополнительного образования детский центр «Автогородок» муниципального образования город Краснодар

*Основан
23 марта 2004 года*



Наш адрес: 350040 г. Краснодар,
ул. Ставропольская, 123/Г
Тел/факс: 233-86-89
Эл. почта: avtogradok23rus@mail.ru

ЮИДовское движение



МЫ ЗА БЕЗОПАСНОСТЬ!



Опасные дорожные ситуации – дорожные “ловушки”

«Дорожная ловушка» – это ситуация на дороге со скрытой опасностью, к тому же незамеченной. Их существует несколько видов:

1. “Ловушки” закрытого обзора

Это дорожные ситуации, когда опасность скрыта от пешехода за кустами, деревьями, забором, сугробом, стоящими и движущимися автомобилями, другими пешеходами. Обзору дороги могут мешать повороты, спуски и подъемы самой дороги.

2. “Ловушки” в зоне остановки маршрутного транспорта

В зоне остановки в ДТП попадает треть пострадавших детей, в основном из-за стоящих маршрутных транспортных средств – большой помехи обзору на дороге и спешки пешеходов или пассажиров.

3. “Ловушки” на пешеходном переходе

Обычно думают, что пешеходный переход – это безопасная зона, на которой с пешеходом ничего не может случиться. А ведь и здесь остановившийся автомобиль может скрывать движущийся, равно как и проехавший.

4. “Ловушки” на углу перекрестка

• Опасность на углу перекрестка состоит в том, что автотранспорт

может поворачивать направо, при этом и водителю, и пешеходу горит зеленый сигнал светофора.

• Иногда задние колеса автобусов, грузовиков, прицепов оказываются очень близко к тротуару. Бывает неопытный водитель выезжает на “бровку” тротуара, к тому же автотранспорт может быть с прицепом или буксировать другой автомобиль.

5. “Ловушки” у светофора

• У светофора, нельзя забывать, что на дороге могут возникнуть самые непредвиденные обстоятельства, например, поедут на красный сигнал спецавтомшины: скорая помощь, милиция, пожарная; могут быть и водители, нарушающие ПДД.

• Нередко и сами пешеходы, как взрослые, так и дети, переходят дорогу на красный сигнал.

6. “Ловушки” отвлечения внимания

Пешеход не замечает опасность, потому что его взгляд прикован к интересующему его предмету – автобус на другой стороне дороги, приятель, мяч, собака, лужа.

• К дорожным “ловушкам” могут привести и еще два изобретения – плеер и мобильный телефон.

7. “Ловушки”, подстерегающие возле дома

• Нельзя выбегать, не осмотревшись, из-за стоящего транспорта. Если возле дома стоит автомобиль, необходимо помнить, что он может поехать вперед, не подав сигнал.

Водителям грузовиков трудно наблюдать и замечать пешеходов. Такси и “скорая помощь” часто спешат.

• Проезды у домов часто становятся местом для игр.

8. “Ловушки” середины дороги

• Пешеход, находящийся между потоками движущихся автомобилей, сильно испуган и его поведение хаотично и не поддается логике и прогнозу.

• Обзор могут закрывать стоящие рядом пешеходы. От большого количества мелькающих рядом автомашин может закружиться голова, и пешеход потеряет равновесие.

9. “Ловушки” при движении вдоль проезжей части

• В эту ситуацию пешеход может попасть, если идет по дороге в нарушение правил дорожного движения, то есть по ходу движения транспортных средств. В этом случае движение автомобилей происходит со спины, и пешеход не видит опасность.

• Автомобиль на скользкой дороге может вильнуть, или груз выступает за борта – все это грозит пешеходу травмами.